

PCT

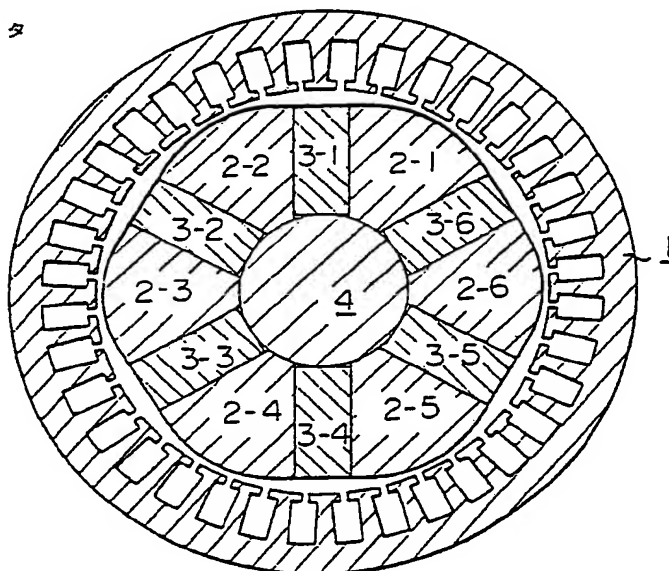
世界知的所有権機関
国際事務局

特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(51) 国際特許分類 ³ H02K 21/08, 21/14, 1/08	A1	(11) 国際公開番号 WO 83/ 00956 (43) 国際公開日 1983年3月17日 (17. 03. 83)
<p>(21) 国際出願番号 PCT/JP82/00364</p> <p>(22) 国際出願日 1982年9月10日 (10. 09. 82)</p> <p>(31) 優先権主張番号 特願昭56-142382</p> <p>(32) 優先日 1981年9月11日 (11. 09. 81)</p> <p>(33) 優先権主張国 JP</p> <p>(71) 出願人 (米国を除くすべての指定国について) ファナック株式会社 (FANUC LTD) [JP/JP] 〒191 東京都日野市旭が丘3丁目5番地1 Tokyo, (JP)</p> <p>(72) 発明者; および (75) 発明者/ 出願人 (米国についてのみ) 阿部 洋一 (AMENIYA, Yoichi) [JP/JP] 〒192-01 東京都八王子市西寺方町1019-357 Tokyo, (JP) 岩松 登 (IWAMATSU, Noboru) [JP/JP] 〒191 東京都日野市多摩平3-27 Tokyo, (JP)</p> <p>(74) 代理人 弁理士 青木 昭 (AOKI, Akira) [JP/JP] 〒105 東京都港区虎ノ門1丁目8番10号 虎ノ門ビル 青和特許法律事務所 Tokyo, (JP)</p> <p>(81) 指定国 DE (欧州特許), FR (欧州特許), GB (欧州特許), US. 添付公開書類 国際調査報告書</p>		

(54) Title: SYNCHRONOUS MOTOR

(54) 発明の名称 同期モータ



(57) Abstract

A synchronous motor has a stator (1), yokes (2-1 to 2-6) provided in the center of the stator (1) and permanent magnets (3-1 to 3-6) provided between the yokes (2-1 to 2-6) in such a manner that the width of the air gap $L_g(\theta)$ between the stator (1) and each of the yokes (2-1 to 2-6) is determined by the following equation:

$$L_g(\theta) = \frac{a}{\sin \theta}$$

where a is a constant, θ is an angle from the center line of the permanent magnet adjacent to the yoke. The magnetic flux

HIS PAGE BLANK (USPTO)